

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt điều chỉnh Phương án chỉnh trị sông Đăk Bla  
đoạn qua thành phố Kon Tum**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KON TUM**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Quy hoạch ngày 24 tháng 11 năm 2017; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 luật có liên quan đến quy hoạch ngày 20 tháng 11 năm 2018;*

*Căn cứ Luật Đê điều ngày 29 tháng 11 năm 2006;*

*Căn cứ Luật Thủy lợi ngày 19 tháng 6 năm 2017;*

*Căn cứ Luật Tài nguyên nước ngày 21 tháng 6 năm 2012;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19 tháng 6 năm 2013; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 37/2019/NĐ-CP ngày 07 tháng 5 năm 2019 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Quy hoạch;*

*Căn cứ Nghị định số 43/2015/NĐ-CP ngày 06 tháng 5 năm 2015 của Chính phủ Quy định lập, quản lý hành lang bảo vệ nguồn nước;*

*Căn cứ Nghị định số 53/2019/NĐ-CP ngày 17 tháng 6 năm 2019 của Chính phủ Quy định chi tiết lập, thẩm định, phê duyệt và điều chỉnh quy hoạch thủy lợi; đê điều; phòng, chống lũ của tuyến sông có đê;*

*Căn cứ Nghị định số 23/2020/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2020 của Chính phủ Quy định về quản lý cát, sỏi lòng sông và bảo vệ lòng, bờ, bãi sông;*

*Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06 tháng 7 năm 2021 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;*

*Căn cứ Nghị định 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Công văn số 896-CV/TU ngày 30 tháng 3 năm 2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Kon Tum về việc điều chỉnh phương án chỉnh trị sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum;*

*Căn cứ Quyết định số 49/QĐ-UBND ngày 16 tháng 01 năm 2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc Phê duyệt Phương án chỉnh trị sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum.*

*Theo đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Tờ trình số 63/TTr-SNN-CCTL ngày 05 tháng 4 năm 2023 và Công văn số 967/SNN-CCTL ngày 05 tháng 4 năm 2023.*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh Phương án chỉnh trị sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên phương án: Điều chỉnh Phương án chỉnh trị sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum.

2. Chủ đầu tư: Chi cục Thủy lợi thuộc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

3. Tổ chức tư vấn khảo sát, lập Phương án: Liên danh Viện Khoa học Thủy lợi miền Trung và Tây Nguyên - Trung tâm Chính sách và Kỹ thuật Thủy lợi.

4. Chủ nhiệm thực hiện Phương án: Ông Hoàng Ngọc Tuấn, Phó Giáo sư, Tiến sỹ Thủy lợi.

5. Mục tiêu Phương án:

- Rà soát, điều chỉnh Phương án chỉnh trị sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum đã được phê duyệt tại Quyết định số 49/QĐ-UBND ngày 16 tháng 01 năm 2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh và đoạn sông nối tiếp với thượng lưu, phù hợp với quy hoạch đô thị, phát triển thành phố Kon Tum để phù hợp với tình hình sử dụng đất và phát triển cơ sở hạ tầng trong khu vực dự án, nâng cao mức đảm bảo chống lũ, thích ứng với điều kiện biến đổi khí hậu.

- Dự báo diễn biến lòng dẫn đoạn sông Đăk Bla tới năm 2050 để xác định đường bao tuyến chỉnh trị.

- Xác định tuyến thoát lũ để đảm bảo an toàn thoát lũ theo các tần suất yêu cầu làm cơ sở để quy hoạch phát triển kinh tế, xã hội.

- Đề xuất giải pháp chỉnh trị sông Đăk Bla để ổn định, chống sạt lở bờ và tạo cảnh quan, môi trường dọc hai bờ sông Đăk Bla trong điều kiện biến đổi khí hậu trước các tác động bất lợi của lũ, ngập lụt, bồi lắng lòng sông,...

- Định hướng đầu tư phát triển bền vững các công trình hạ tầng, khu đô thị dọc hai bờ sông Đăk Bla.

## 6. Nhiệm vụ của Phương án:

- Rà soát Phương án chỉnh trị sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum đã được phê duyệt tại Quyết định số 49/QĐ-UBND ngày 14 tháng 01 năm 2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh, đánh giá những nội dung đã đạt được, những nội dung còn tồn tại và sự phù hợp với thời điểm hiện tại để đề xuất, kiến nghị các giải pháp chỉnh trị.

- Xác định tiêu chuẩn phòng, chống lũ phù hợp với giai đoạn quy hoạch và điều kiện, nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum, giai đoạn đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 và đề xuất giải pháp phòng, chống lũ, ngập lụt đảm bảo an toàn dân sinh, cơ sở hạ tầng và các hoạt động sản xuất phù hợp với đặc điểm lũ, lụt trên địa bàn tỉnh Kon Tum theo phương châm chủ động phòng, tránh và thích nghi với lũ để bảo vệ dân cư ở hai bên sông Đăk Bla với tần suất lũ  $P=10\%$  và  $P=2\%$  phù hợp với đô thị thành phố Kon Tum loại II.

- Xác định phương án phòng, chống lũ thích hợp cho giai đoạn đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 và đảm bảo không gian thoát lũ ứng với các tần suất lũ  $P=2\%$  và  $P=10\%$ .

- Tính toán diễn biến lòng dẫn đoạn sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum để xác định phương án chỉnh trị, ổn định lòng sông, phòng chống sạt lở bờ, bãi sông cho giai đoạn đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Định hướng đầu tư phát triển bền vững các công trình hạ tầng, khu đô thị dọc hai bờ sông Đăk Bla.

- Phân kỳ đầu tư trong giai đoạn từ năm 2023 - 2030 và giai đoạn từ năm 2030 - 2035 nhằm đảm bảo các mục tiêu ổn định lòng dẫn, chống xói lở bờ sông và đảm bảo thoát lũ, giảm thiểu ngập lụt.

## 7. Phạm vi khảo sát, nghiên cứu:

Sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum với chiều dài khoảng 42km. Cách từ thượng lưu cầu Kon Klor khoảng 12km (xã Đăk Bla) đến ngã ba sông Đăk Bla và Sông Pôcô, xã Đăk Năng.

## 8. Kết quả khảo sát, nghiên cứu, tính toán của phương án:

8.1. Điều chỉnh phương án chỉnh trị theo Quyết định số 49/QĐ-UBND ngày 14 tháng 01 năm 2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh không còn phù hợp, cụ thể như sau:

- Không thực hiện phương án cắt dòng (CD-1) tại vị trí phường Lê Lợi tới xã Đoàn Kết, thành phố Kon Tum với chiều dài tuyến  $L = 1.900\text{m}$ , bề rộng  $B = 120\text{m}$ ; vị trí cắt dòng CD-2 phía bờ nam tại xã Đoàn Kết với chiều dài tuyến  $L = 380\text{m}$ , bề rộng  $B = 60\text{m}$ .

- Điều chỉnh vị trí một số tuyến kè gia cố bảo vệ bờ không còn phù hợp với điều kiện địa hình hiện trạng, cụ thể:

+ Kè lát mái bảo vệ bờ Nam tại xã Đoàn Kết: Tuyến kè mái bờ tả 4 (KMT4) dài 700m thay đổi vị trí tuyến kè theo quy hoạch cho phù hợp với địa hình hiện trạng; dịch vào phía bờ trung bình khoảng 300m, điều chỉnh cao độ từ +515,0m lên +520,0m.

+ Kè lát mái bảo vệ bờ Nam tại thôn Kon Hongor Klah: Tuyến kè mái bờ tả 5 (KMT5) dài 1.150m, thay đổi vị trí tuyến kè theo quy hoạch cho phù hợp với địa hình hiện trạng; dịch vào phía bờ trung bình khoảng 330m, điều chỉnh cao độ từ +514,0m lên +520,0m.

+ Kè lát mái bảo vệ bờ Bắc tại Kon Rơ Bàn 2: Tuyến kè mái bờ hữu 7 (KMH7) dài 1.550m điều chỉnh lại vị trí tuyến xây dựng cho phù hợp với địa hình hiện trạng; dịch vào phía bờ trung bình khoảng 200m, điều chỉnh cao độ từ +515,0m lên (+520,5m - +519,0) m.

+ Kè mái KMH4 dài 500m tại vị trí cắt dòng số 1 do không thực hiện phương án cắt dòng (CD -1).

- Một số vị trí nạo vét mở rộng lòng sông không còn phù hợp với Phương án chỉnh trị đã được duyệt theo Quyết định số 49/QĐ-UBND ngày 14 tháng 01 năm 2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh, với lý do các đoạn sông trên mặt cắt vẫn đảm bảo yêu cầu thoát lũ khi có công trình chỉnh trị can thiệp và việc nạo vét lâu dài sẽ không còn hiệu quả khi bị bồi lấp bởi bùn cát sau vài mùa mưa lũ. Vị trí cụ thể:

+ Tuyến nạo vét bờ hữu NVH1 tại Phường Thống Nhất với chiều dài  $L = 180\text{m}$ .

+ Tuyến nạo vét bờ hữu NVH2 tại Kon Hongor Klah với chiều dài  $L = 700\text{m}$ .

+ Tuyến vạo vét bờ tả NVT1 tại Kon Tum Năm 2 với chiều dài  $L = 970\text{m}$ .

+ Tuyến vạo vét bờ tả NVT2 tại xã Đoàn Kết với chiều dài  $L = 1.300\text{m}$ .

8.2. Về mục tiêu ổn định lòng dẫn, bảo vệ bờ chống sạt lở, giảm thiểu ngập lụt: Căn cứ cơ sở khoa học và bộ mô hình toán MIKE, đã tính toán quy hoạch các công trình chỉnh trị và bảo vệ bờ như sau:

*a) Kè lát mái bảo vệ bờ hữu gồm 05 tuyến kè như sau:*

- Tuyến kè bờ hữu KMH1 tại xã Đăk Blà với chiều dài tuyến  $L = 4.725\text{m}$  với cao trình đỉnh kè dự kiến +526,50m.

- Tuyến kè bờ hữu KMH2 tại Kon Mơ Nay với chiều dài tuyến  $L = 3.622\text{m}$ , gia cố bờ sông với cao trình đỉnh kè dự kiến +525,50m.

- Tuyến kè bờ hữu KMH3 tại cầu Trung tâm hành chính - Phường Thống Nhất với chiều dài tuyến  $L = 3.888\text{m}$  với cao trình đỉnh kè dự kiến +523,50m.

- Tuyến kè bờ hữu KMH4 tại Plei Tơ Dôn (từ đập dâng số 2 đến Cầu Rô Rê) với chiều dài tuyến  $L = 1.505\text{m}$  với cao trình đỉnh kè dự kiến +521,0m.

- Tuyến kè bờ hữu KMH5 tại xã Ngok Bay với chiều dài tuyến  $L = 6.246\text{m}$  với cao trình đỉnh kè dự kiến thay đổi từ  $+ 520,0\text{m} - +519,0\text{m}$ .

b) Kè lát mái bảo vệ bờ tả gồm 06 tuyến kè như sau:

- Tuyến kè bờ tả KMT1 tại xã Đăk Rơ Wa với chiều dài tuyến  $L = 4.143\text{m}$ , gia cố đoạn đường tránh thành phố với cao trình đỉnh kè dự kiến  $+526,50\text{m}$ .

- Tuyến kè bờ tả KMT2 tại xã Đăk Rơ Wa với chiều dài tuyến  $L = 4.321\text{m}$ , gia cố bờ sông với cao trình đỉnh kè dự kiến từ  $+525,50\text{m}$

- Tuyến kè bờ tả KMT3 tại Kon Tum Kơ Mâm đến Plei Rơ Hai 1 với chiều dài tuyến  $L = 4.368\text{m}$  với cao trình đỉnh kè dự kiến thay đổi từ  $+523,50\text{m} - +521,50\text{m}$ .

- Tuyến kè bờ tả KMT4 tại Phường Nguyễn Trãi với chiều dài tuyến  $L = 1.180\text{m}$  với cao trình đỉnh kè dự kiến  $+521,0\text{m}$ .

- Tuyến kè bờ tả KMT5 tại Phường Nguyễn Trãi với chiều dài tuyến  $L = 4.764\text{m}$  với cao trình đỉnh kè dự kiến thay đổi từ  $+521,0 - +520,0\text{m}$ .

- Tuyến kè bờ tả KMT6 tại xã Đăk Năng với chiều dài tuyến  $L = 7.850\text{m}$  với cao trình đỉnh kè dự kiến thay đổi từ  $+520,0\text{m} - 519,0\text{m}$ .

c) Kè mở hàn bảo vệ bờ và đẩy chủ lưu ra xa bờ: Được quy hoạch ở 02 đoạn trọng yếu là:

- Khu vực thôn Kon Mơ Nay (đoạn nhà máy nước) kết hợp với kè lát mái và 6 kè mở hàn.

- Khu vực xã Kon Rơ Bàn kết hợp với kè lát mái và 6 kè mở hàn.

8.3. Về mục tiêu ổn định lòng dẫn, tạo cảnh quan du lịch đô thị:

Tuyến công trình cắt dòng số 01 (CD-1) khu đô thị sinh thái nghỉ dưỡng kết hợp thể thao tại xã Đăk Rơ Wa với chiều dài tuyến  $L = 1.100\text{m}$ , bề rộng  $b \times B = (20 \times 60)\text{m}$  với mục tiêu chỉnh trị kết hợp với tạo cảnh quan khu đô thị sinh thái kết hợp thể thao, thương mại.

8.4. Về mục tiêu đa ngành và chỉnh trang đô thị:

Sông Đăk Bla, mùa kiệt kéo dài khoảng 8 tháng, dòng chảy sông Đăk Bla cạn kiệt, lòng sông, bãi sông lộ tro sỏi cuội, việc lấy nước cho các nhà máy nước và các trạm bơm nước theo quy mô hộ gia đình bị hạn chế rất nhiều, đồng thời cảnh quan môi trường sinh thái đoạn sông chảy trong trung tâm thành phố Kon Tum cũng bị ảnh hưởng. Để khắc phục tình trạng trên, kiến nghị xây dựng đập dâng nước số 01 cách hạ lưu cầu Kon Klor với cao trình đập dâng dự kiến là  $+518,0\text{m}$ . Kết cấu đập: Đập dâng bê tông.

9. Tổng kinh phí dự kiến là 5.327 tỷ đồng. Trong đó:

- Giai đoạn 1 (2023 - 2030) là 3.293 tỷ đồng

- Giai đoạn 2 (2030 - 2035) là 2.034 tỷ đồng

10. Nguồn vốn thực hiện: Ngân sách Nhà nước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

11. Thời gian thực hiện: Từ năm 2023 - 2035.

**Điều 2. Tổ chức thực hiện.**

1. Giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có trách nhiệm phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện nội dung điều chỉnh Phương án chỉnh trị sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum đã được phê duyệt tại Điều 1 Quyết định này theo đúng các quy định của pháp luật hiện hành về đầu tư công, quản lý xây dựng, quy hoạch, thủy lợi, phòng chống thiên tai và các quy định pháp luật liên quan; đồng thời chịu trách nhiệm toàn diện về tính chính xác của các thông tin, số liệu và nội dung điều chỉnh phương án đảm bảo theo đúng quy định của pháp luật.

2. Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường và Ủy ban nhân dân thành phố Kon Tum theo chức năng, nhiệm vụ được giao phối hợp, triển khai thực hiện có hiệu quả Phương án chỉnh trị sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum theo quy định.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành và thay thế Quyết định số 49/QĐ-UBND ngày 16 tháng 01 năm 2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc Phê duyệt Phương án chỉnh trị sông Đăk Bla đoạn qua thành phố Kon Tum.

Giám đốc các Sở: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Kon Tum, Chi trưởng Chi cục Thủy lợi tỉnh Kon Tum và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

***Nơi nhận***

- Như Điều 3;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Công Thông tin điện tử tỉnh;
- VP UBND tỉnh: CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, HTKT, KTTH, NNTN.<sub>NVH</sub>.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Hữu Tháp**